



HWSB Elbdeich Aken

Vorstellung des Planungstands Stadt Aken
Lph 4

Elmar Keil,
Mareike Zurmühl

08.07.2020



**CDM
Smith**

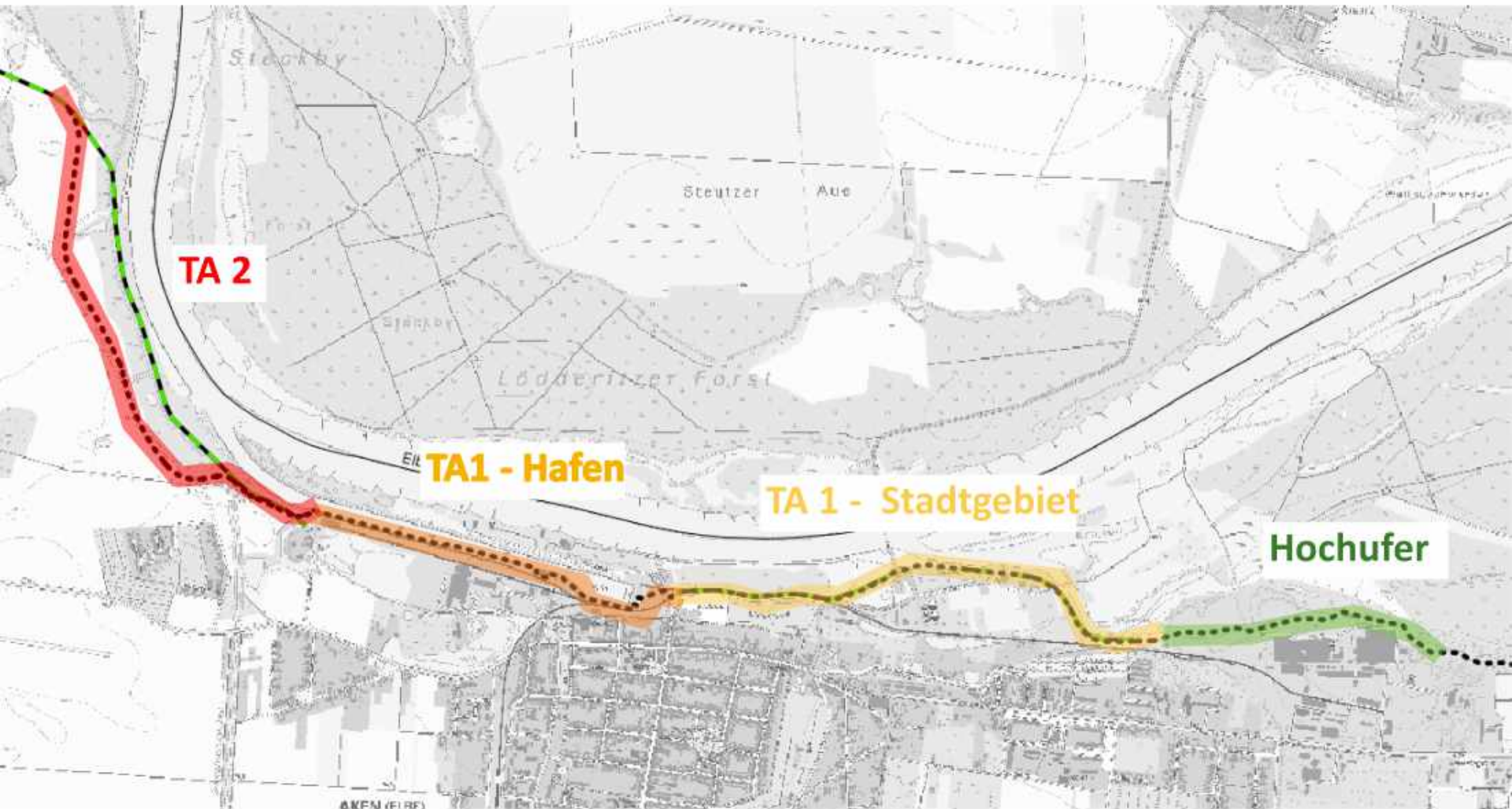
Agenda



1. Projektgebiet
2. Hochufer
3. TA 1 – Stadtgebiet
4. TA 1 – Hafen
5. TA 2
6. Genehmigungsverfahren
7. Zeitl. Ausblick Umsetzung

Projektgebiet

Projektgebiet

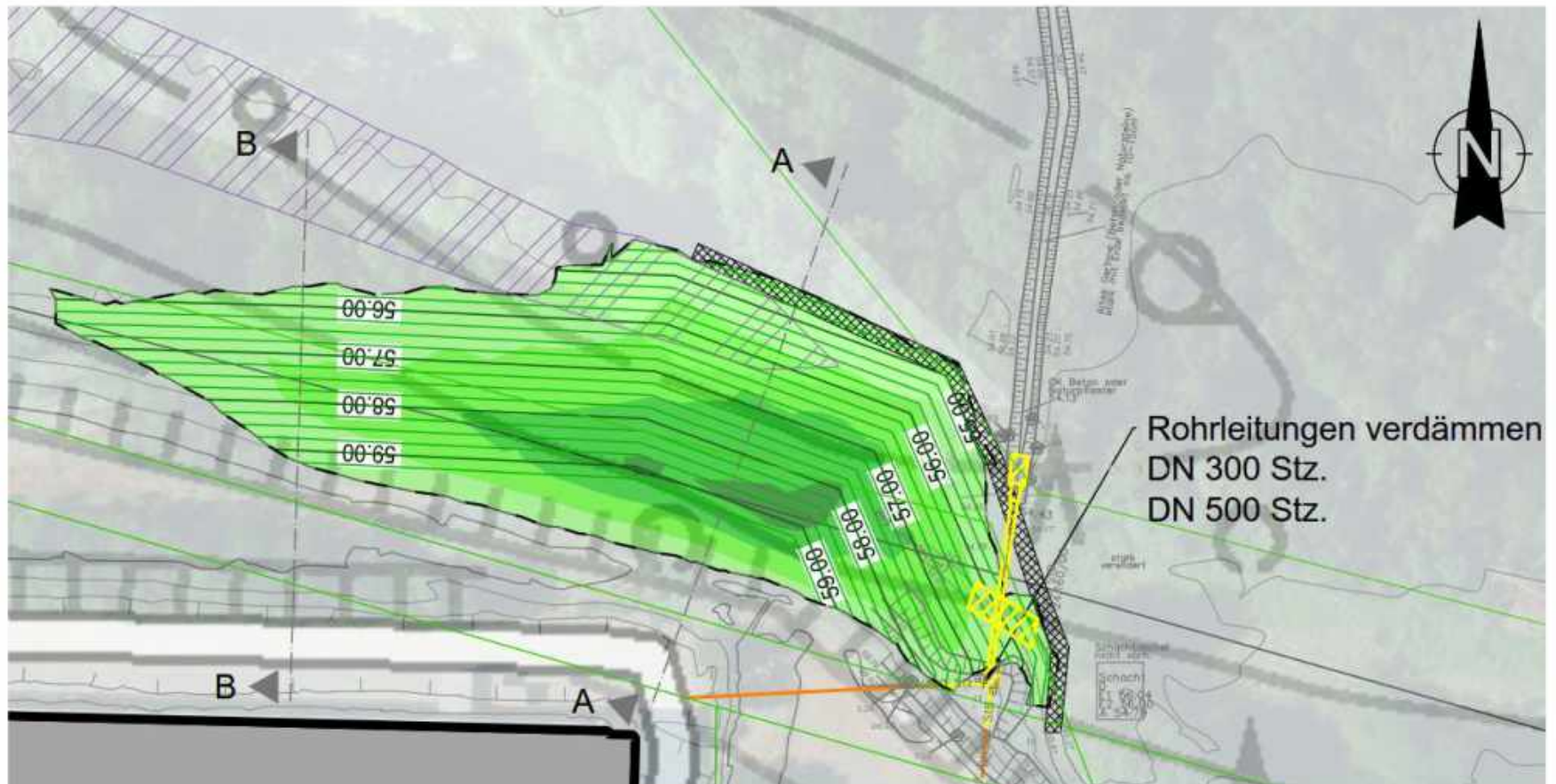


Hochufer

Hochufer

geplante Maßnahme

- 1: Geländemodellierung
- 2: Rückbau vorhandener Regenwasserleitungen



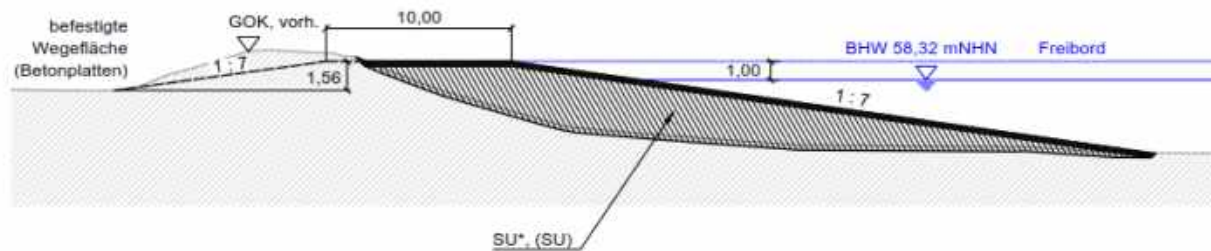
Hochufer

Geländemodellierung

Schnitt A
M 1 : 200

Landseite

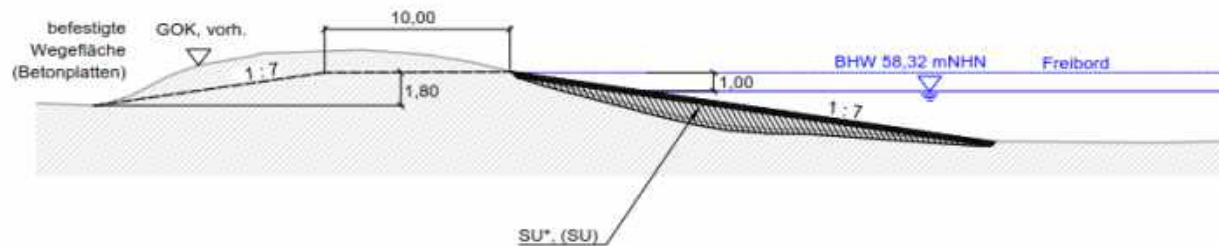
Wasserseite



Schnitt B
M 1 : 200

Landseite

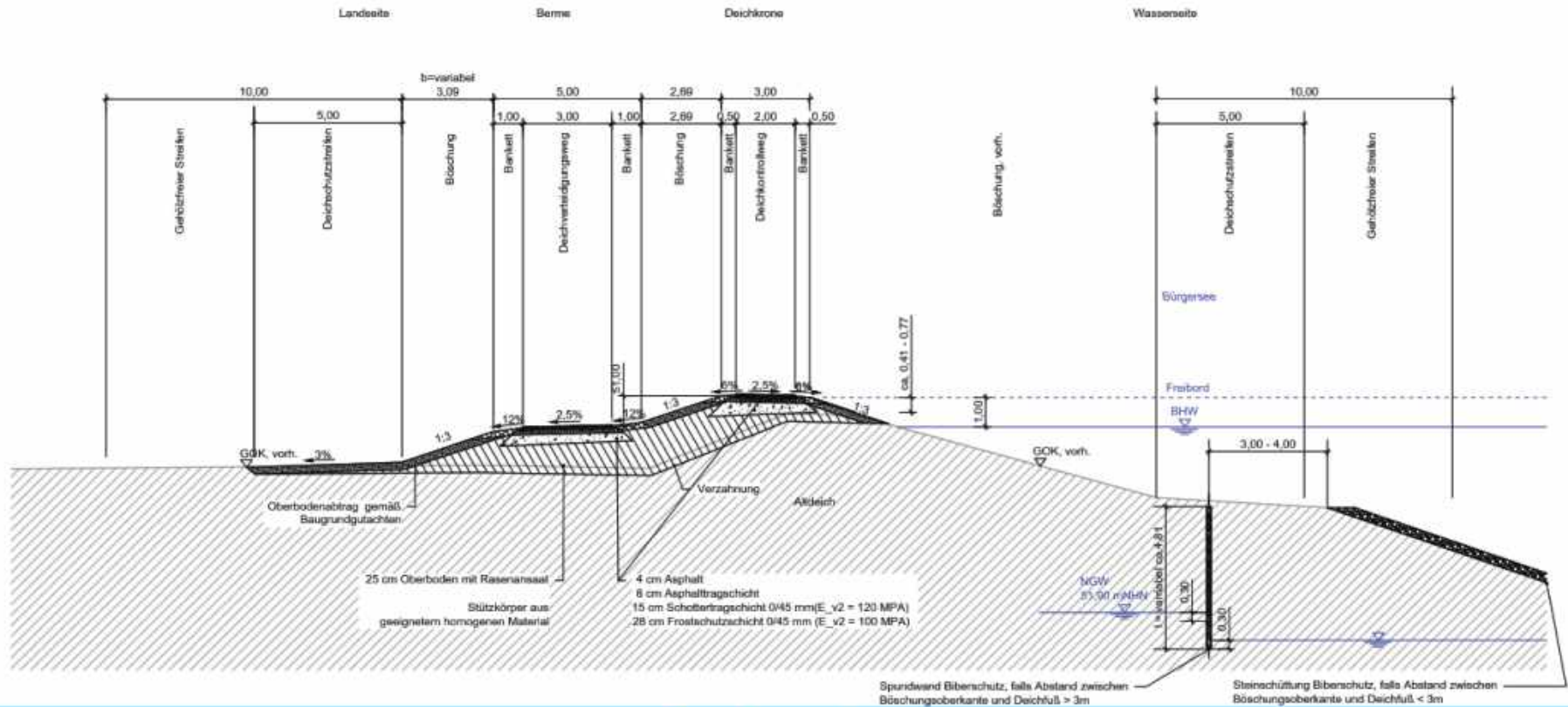
Wasserseite



Teilabschnitt 1 - Stadtgebiet

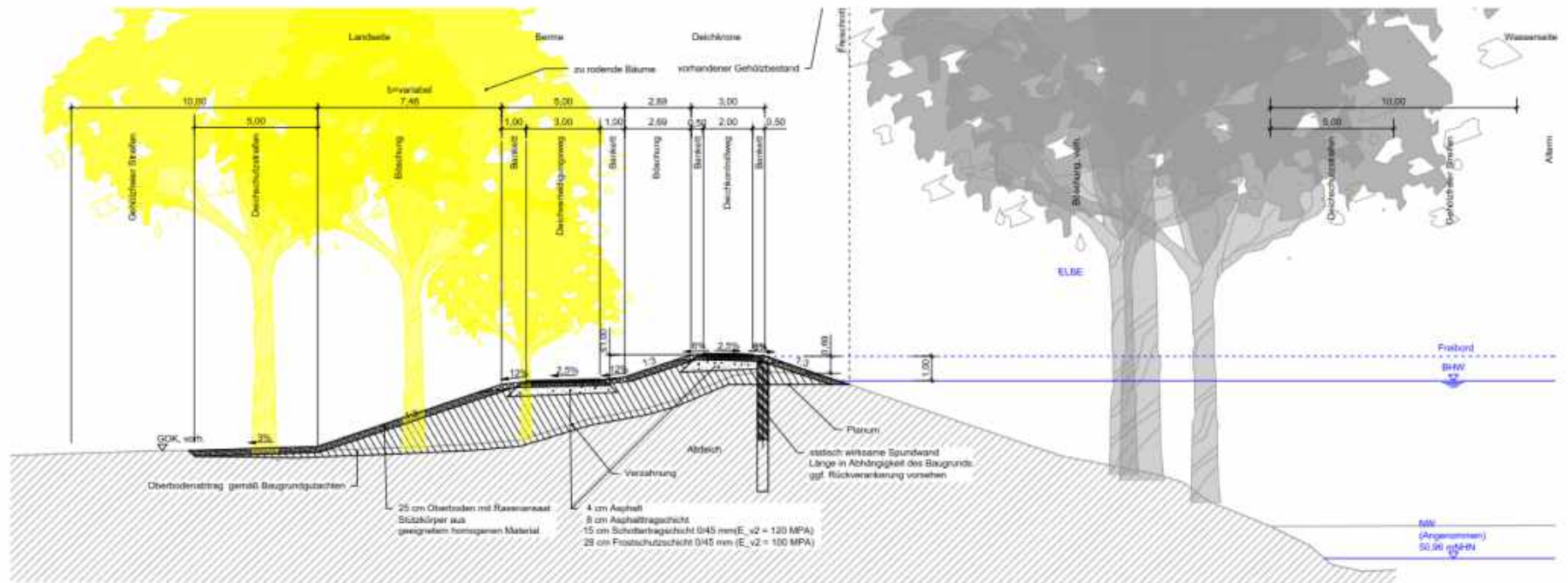


TA1 – Deichanfang bis Werft



Regelquerschnitt

TA1 – Deichanfang bis Werft



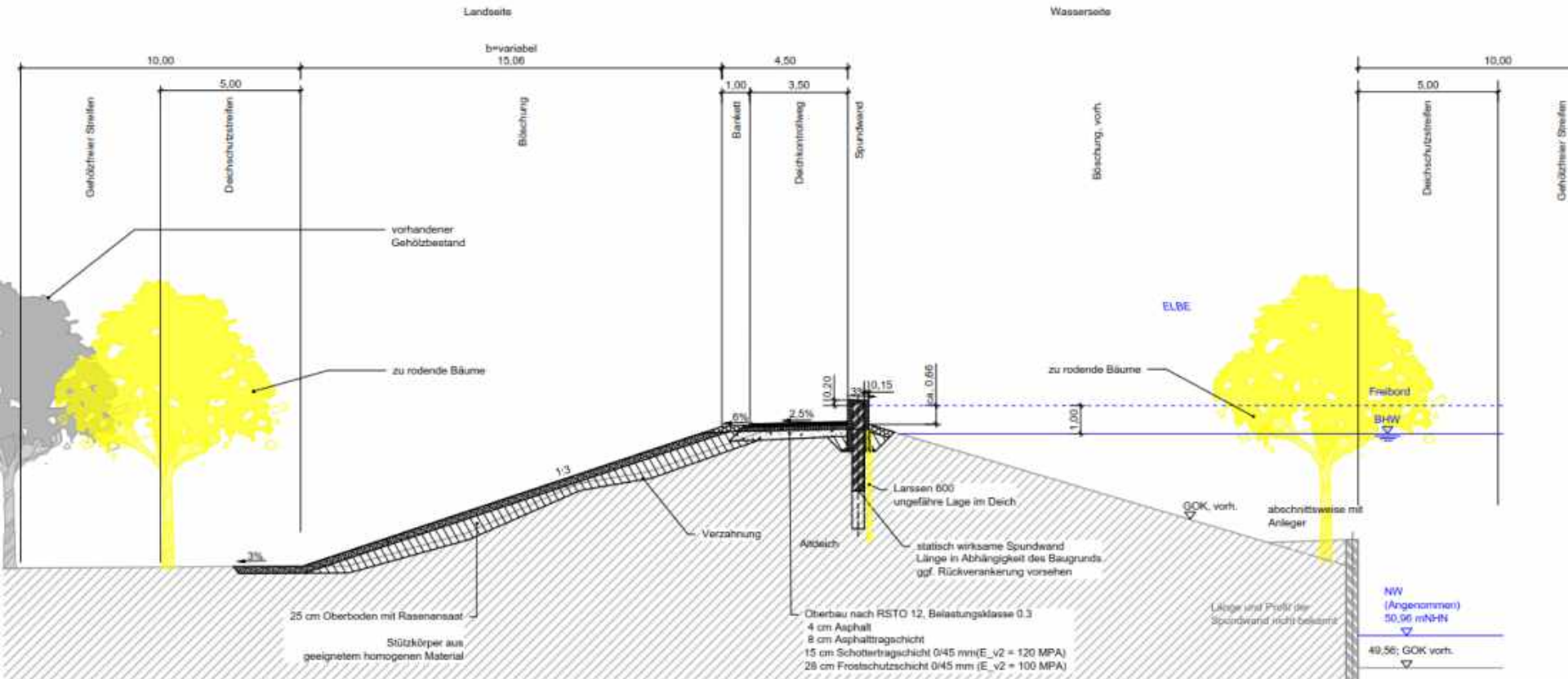
Regelquerschnitt

TA1 – Deichanfang bis Fährhaus



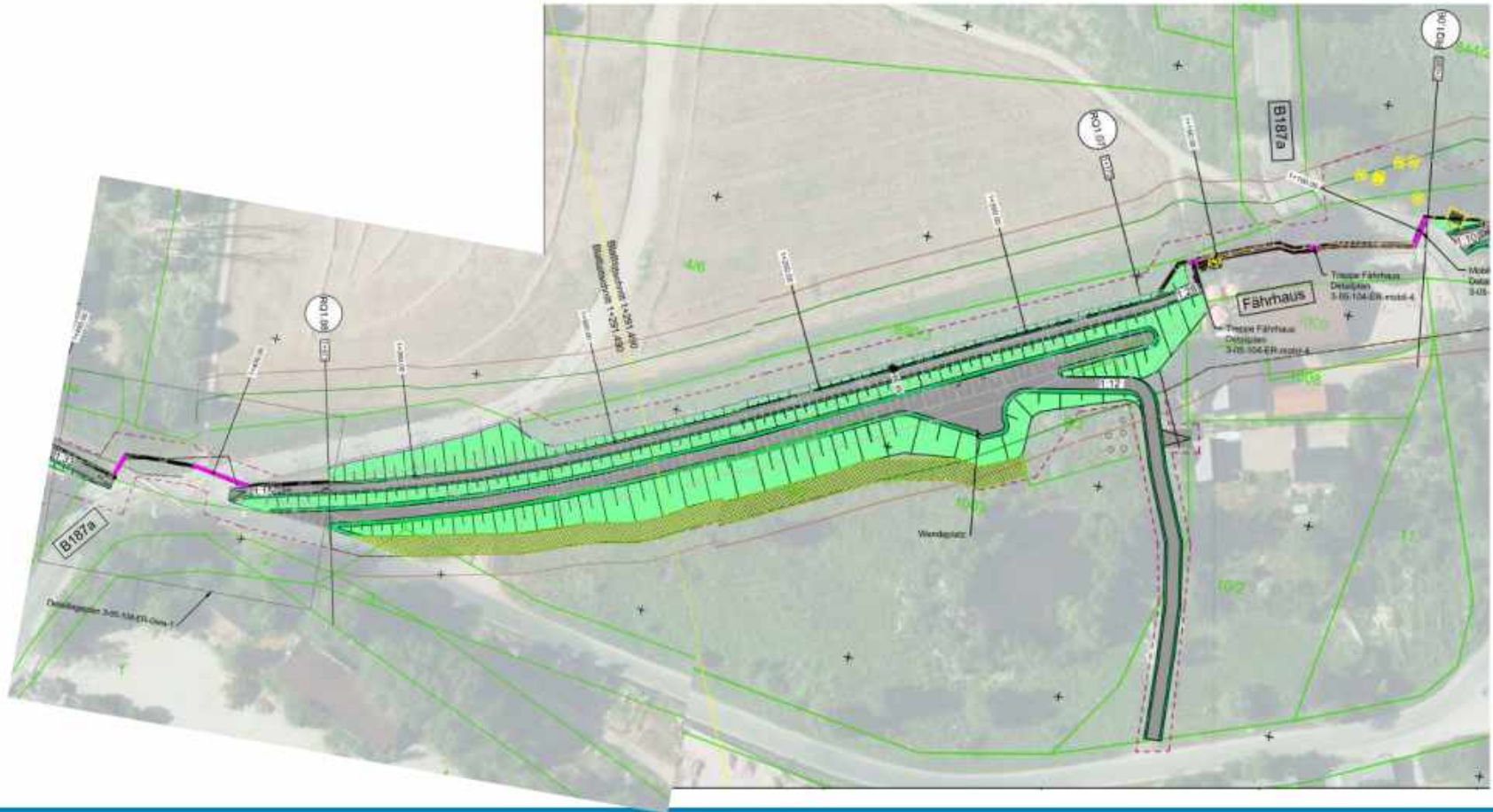
Ausschnitt Lageplan

TA1 – Deichanfang bis Fährhaus



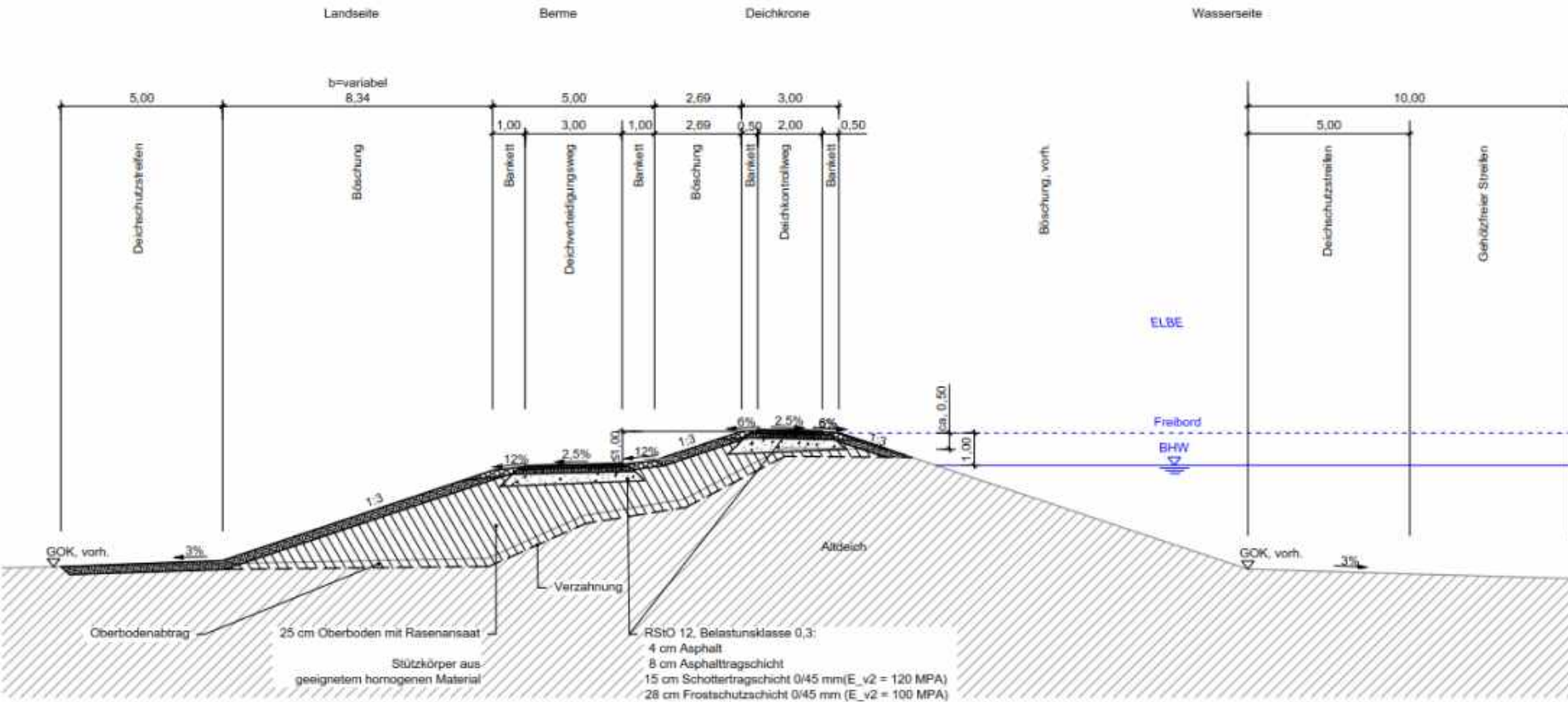
Regelquerschnitt

TA 1 - Fährhaus bis Gleisquerung



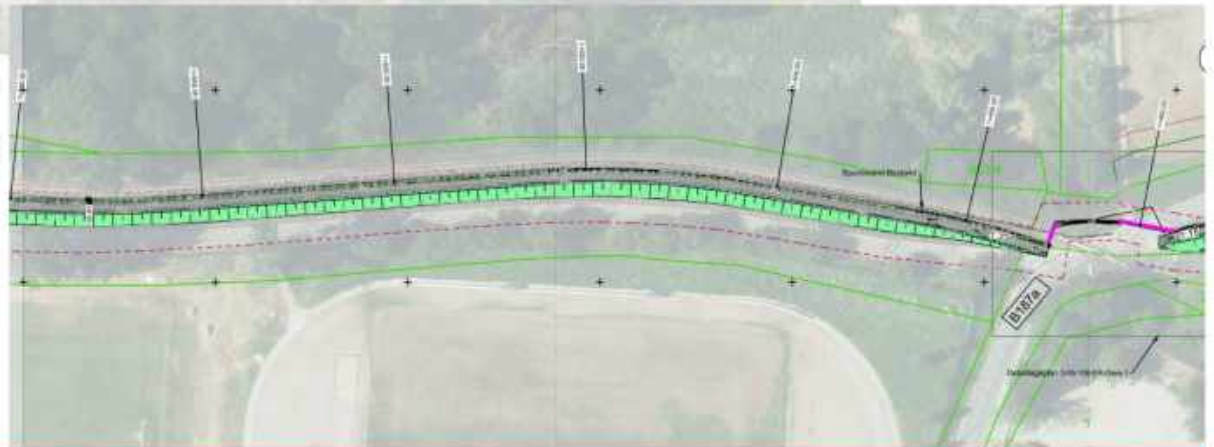
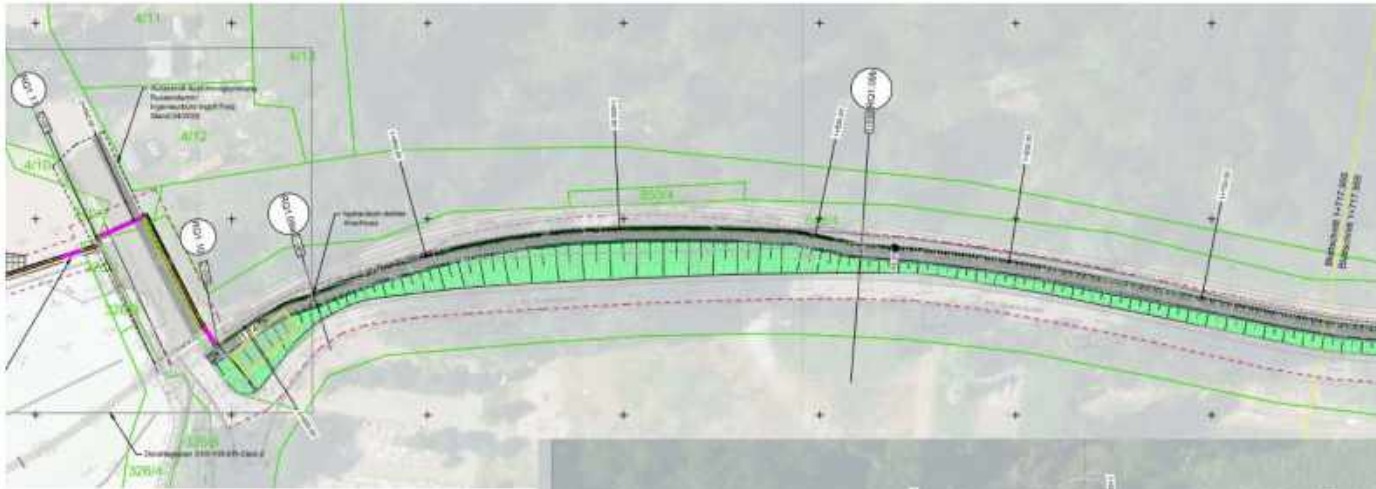
Lageplan

TA 1 - Fährhaus bis Gleisquerung



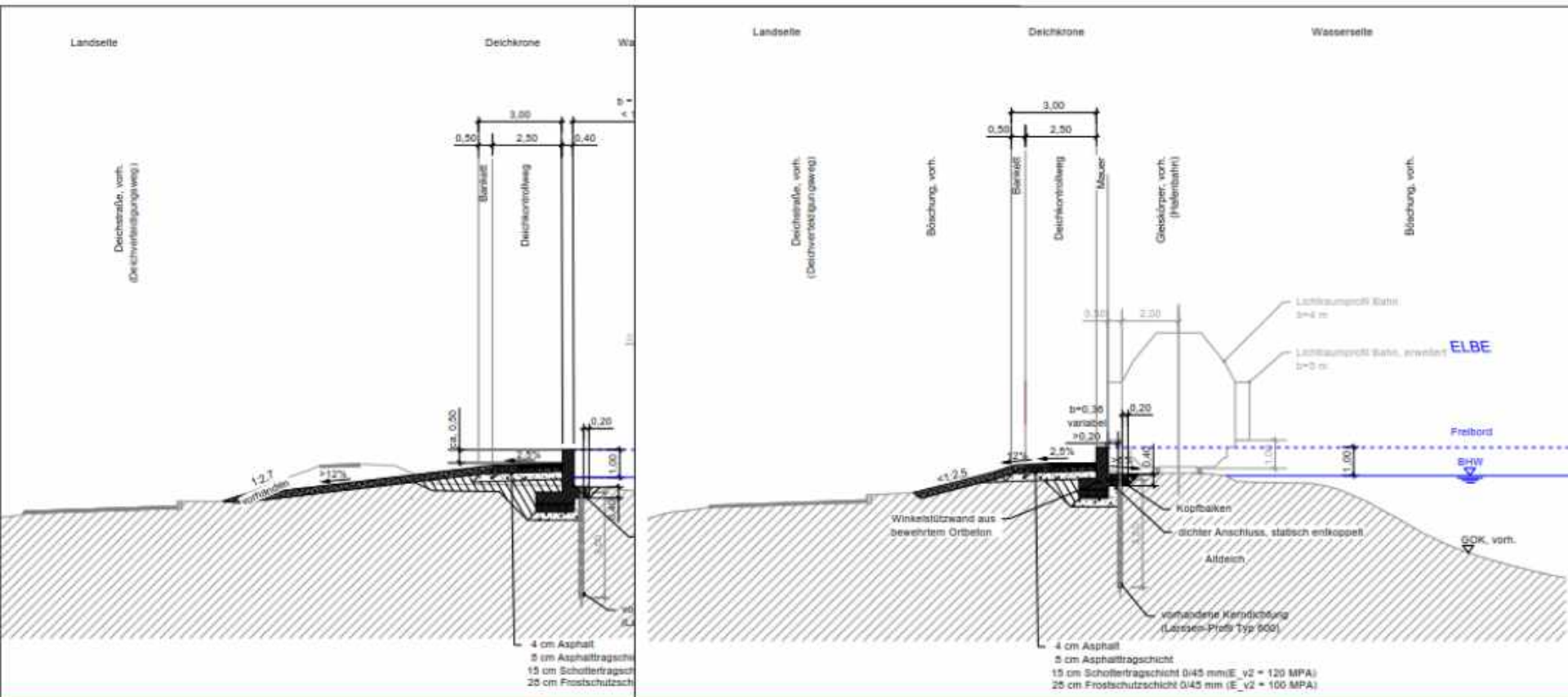
Regelquerschnitt

A map of the Lohr area showing the Lohr river and the location of the Lohr station. A red circle highlights the station area. The map includes labels for 'Lohr', 'Stütz', and '55'.



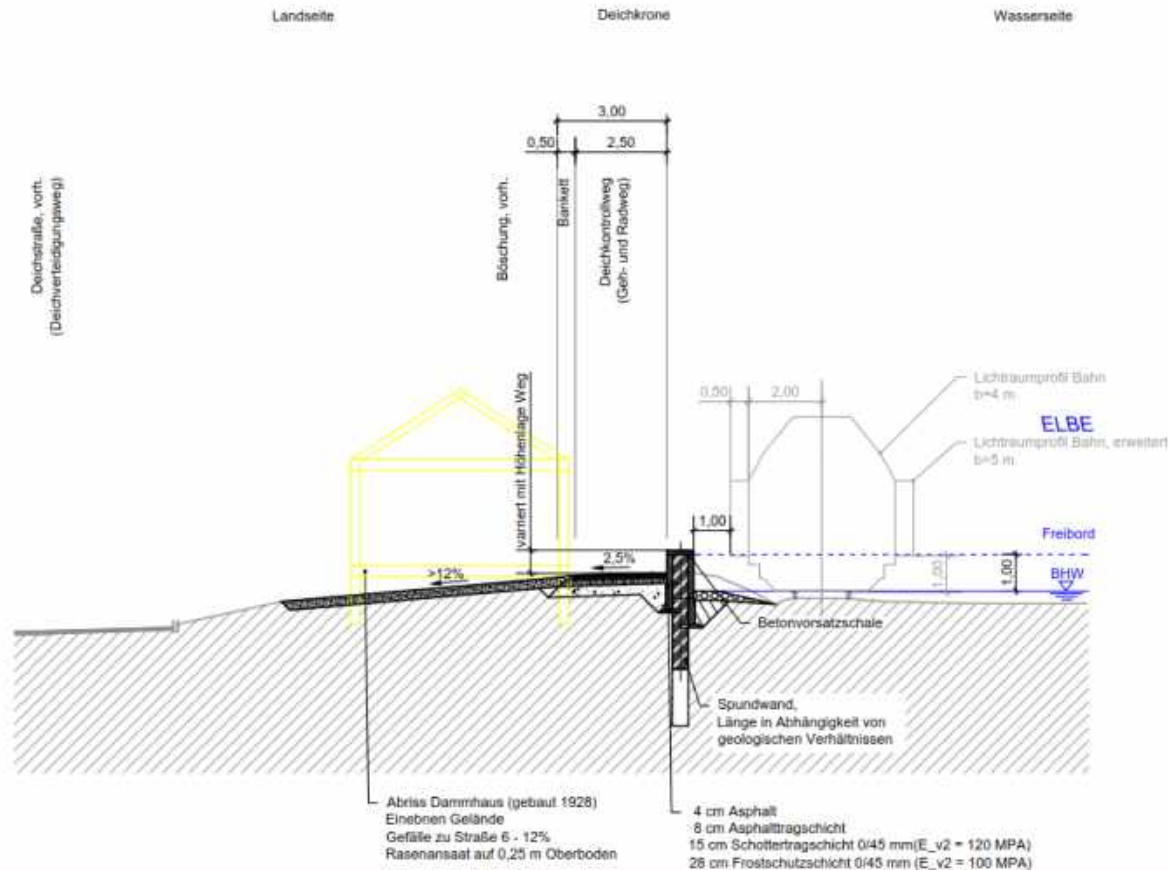
Lageplan

TA 1 – Gleisanlagen



Regelquerschnitte Gleisanlagen

TA 1 – Gleisanlagen



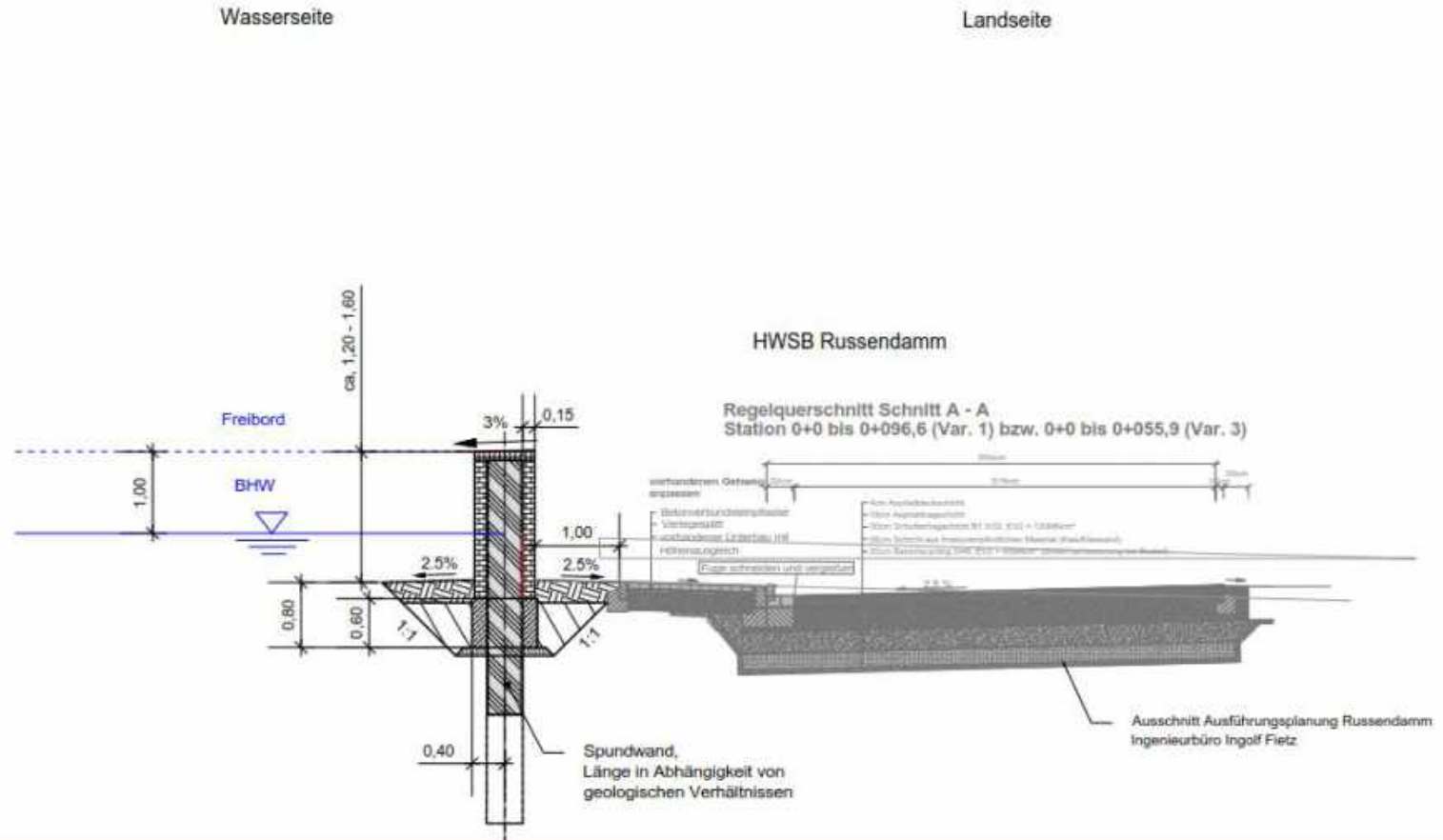
Regelquerschnitte Gleisanlagen

TA 1: Russendamm



Ausschnitt Lageplan

TA1: Russendamm – Hochwasserschutzwand

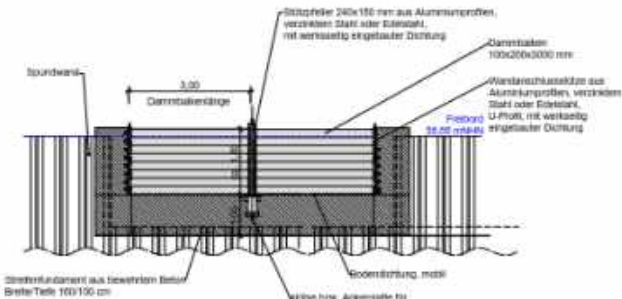
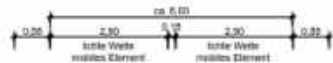


Querschnitt HWS-Mauer am Russendamm

TA1: Russendamm – mobile Elemente

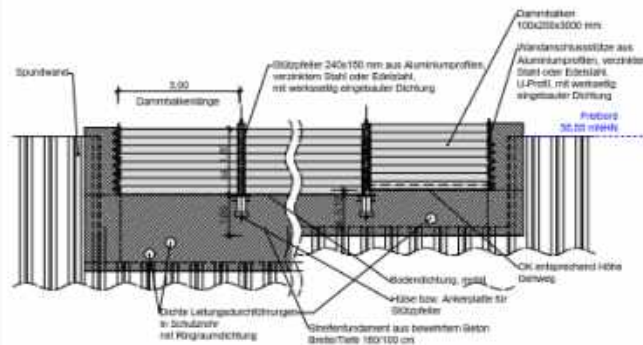
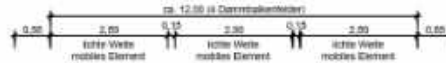
Längsschnitt A, M 1:50

mobiler Hochwasserschutz Zufahrt Anleger Hafen
Dammbohlen und Spundwand
redundant
Station: 2+067.000 - 2+073.000



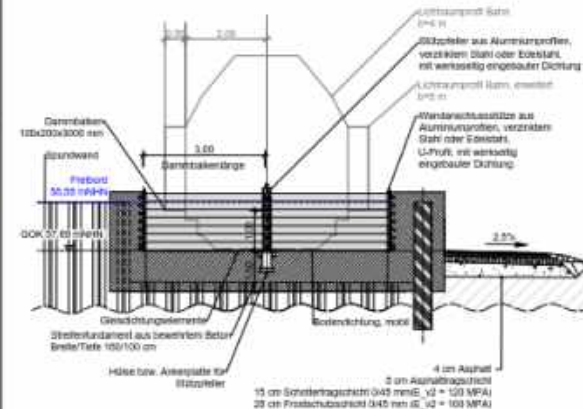
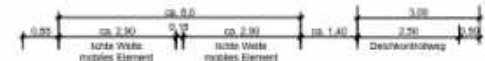
Längsschnitt B, M 1:50

mobiler Hochwasserschutz Russendamm
Dammbohlen und Spundwand
redundant
Station: 2+048.000 - 2+060.000



Längsschnitt C, M 1:50

mobiler Hochwasserschutz
Gleisquerung West



Ansicht mobile Elemente Russendamm

Teilabschnitt 1 - Hafen

TA1 - Hafen



Aufhöhung Kaianlagen
(ca. 1m)

4

Lager-
/Bürogebäude

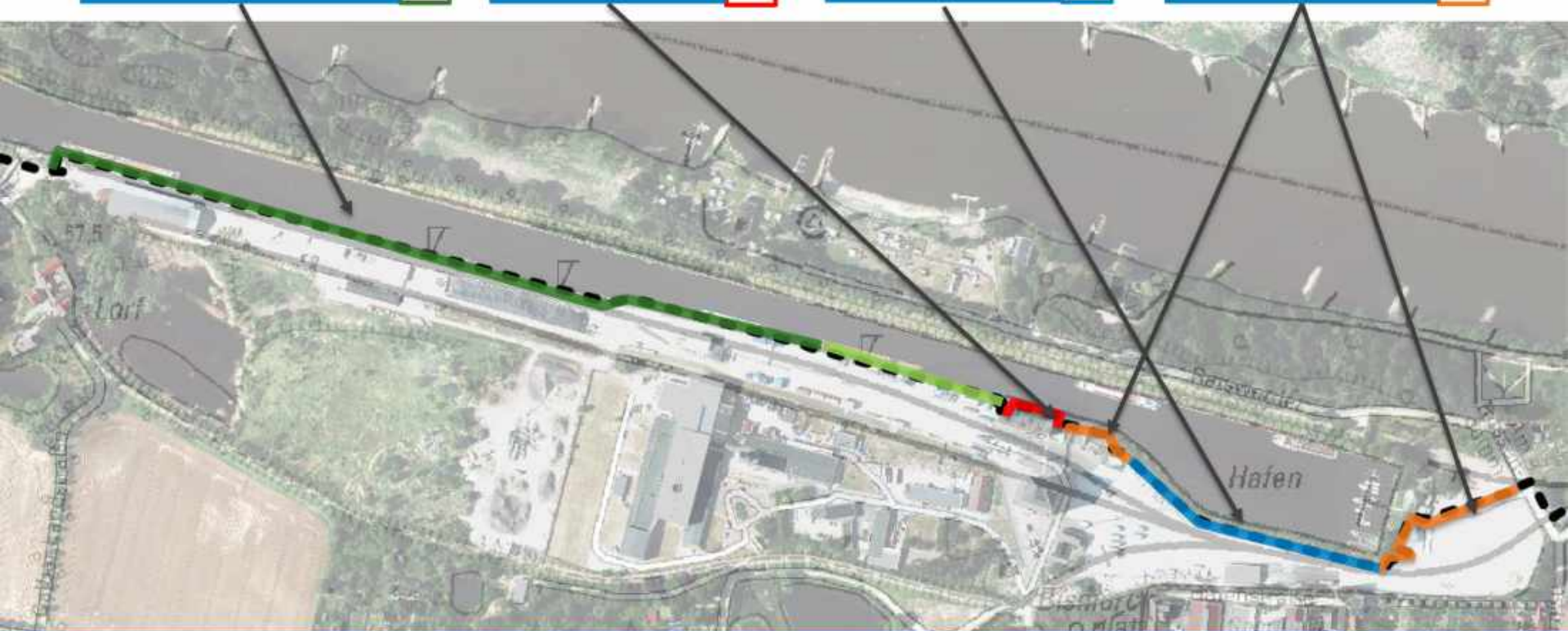
3

Nachweis
Bestandswand

2

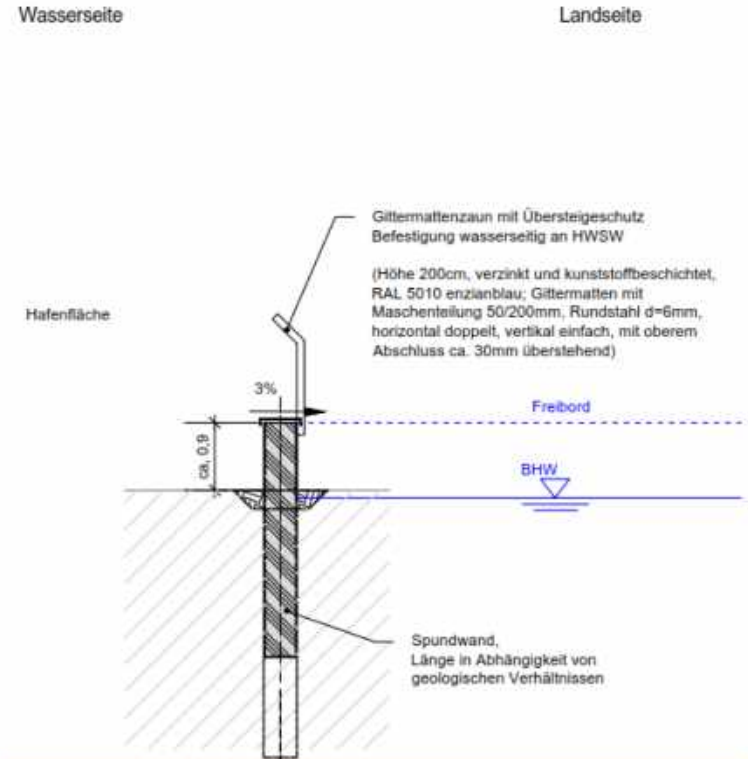
Spundwand (1,4 m)

1



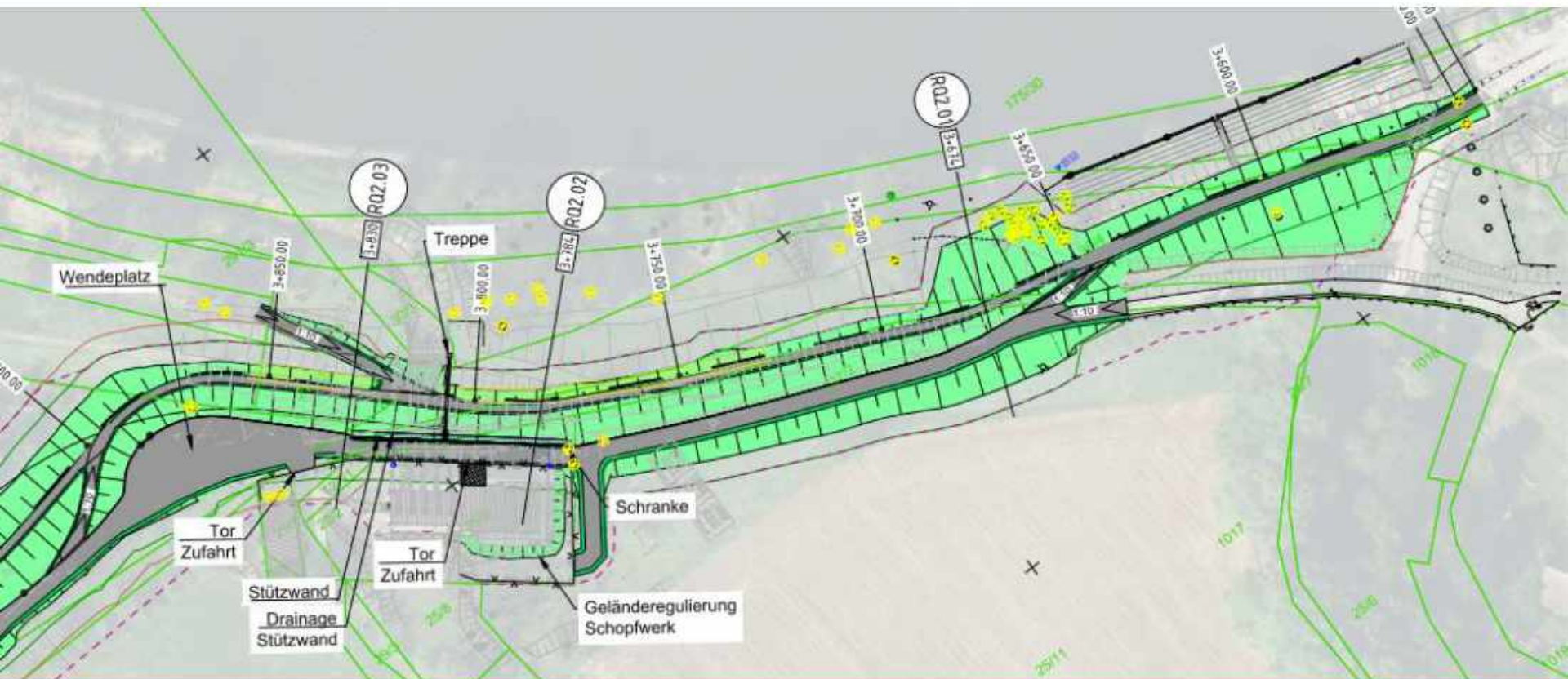
Lageplan Hafen

- Umplanung im Rahmen der Planungskoordination mit der Hafen Aken GmbH



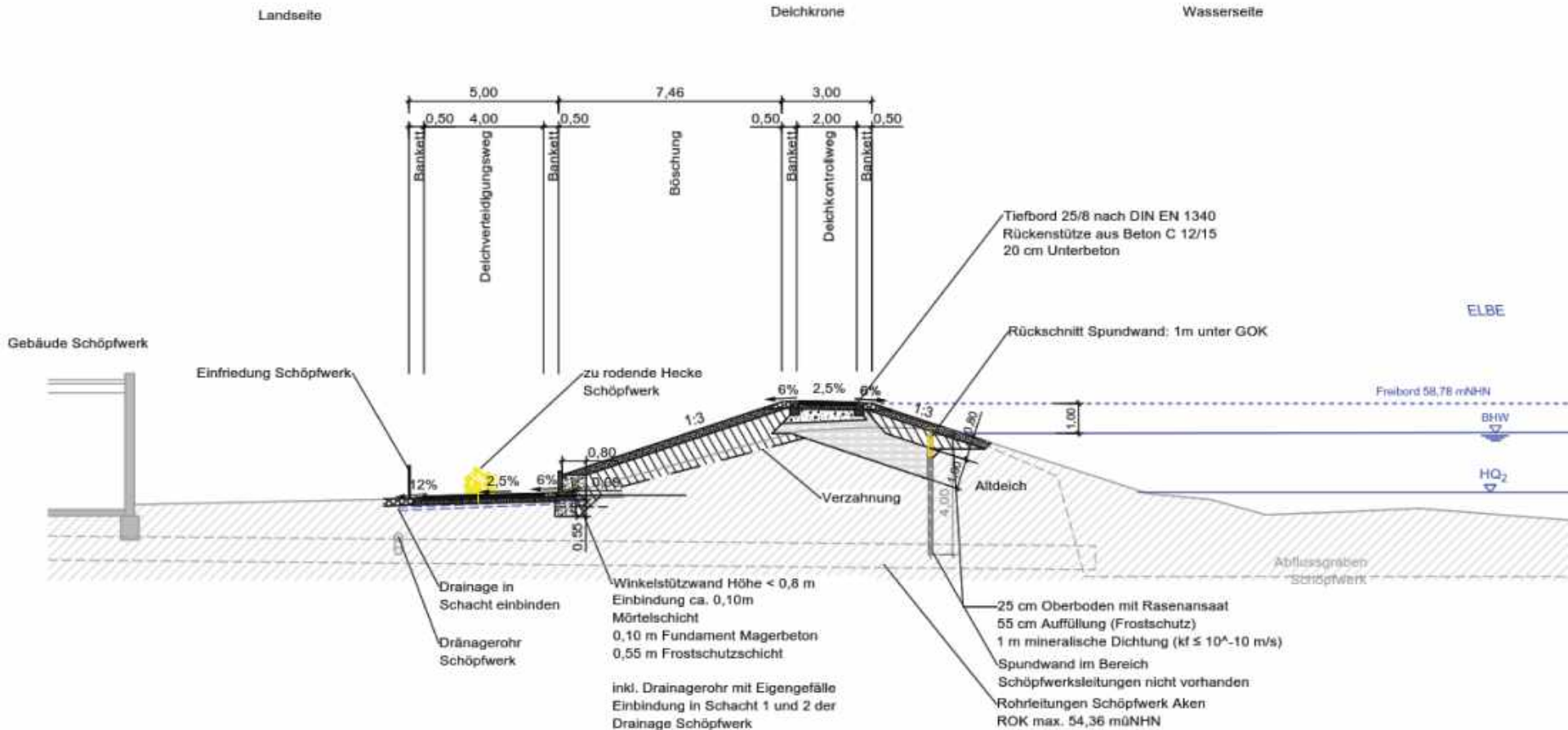
Teilabschnitt 2

TA2 – Schöpfwerk



Lageplanausschnitt Schöpfwerk

TA2 – Schöpfwerk



Regelquerschnitt 1

TA2 – Schöpfwerk bis DRV Lödderitz



Deichrückverlegung entlang Obselauer Weg

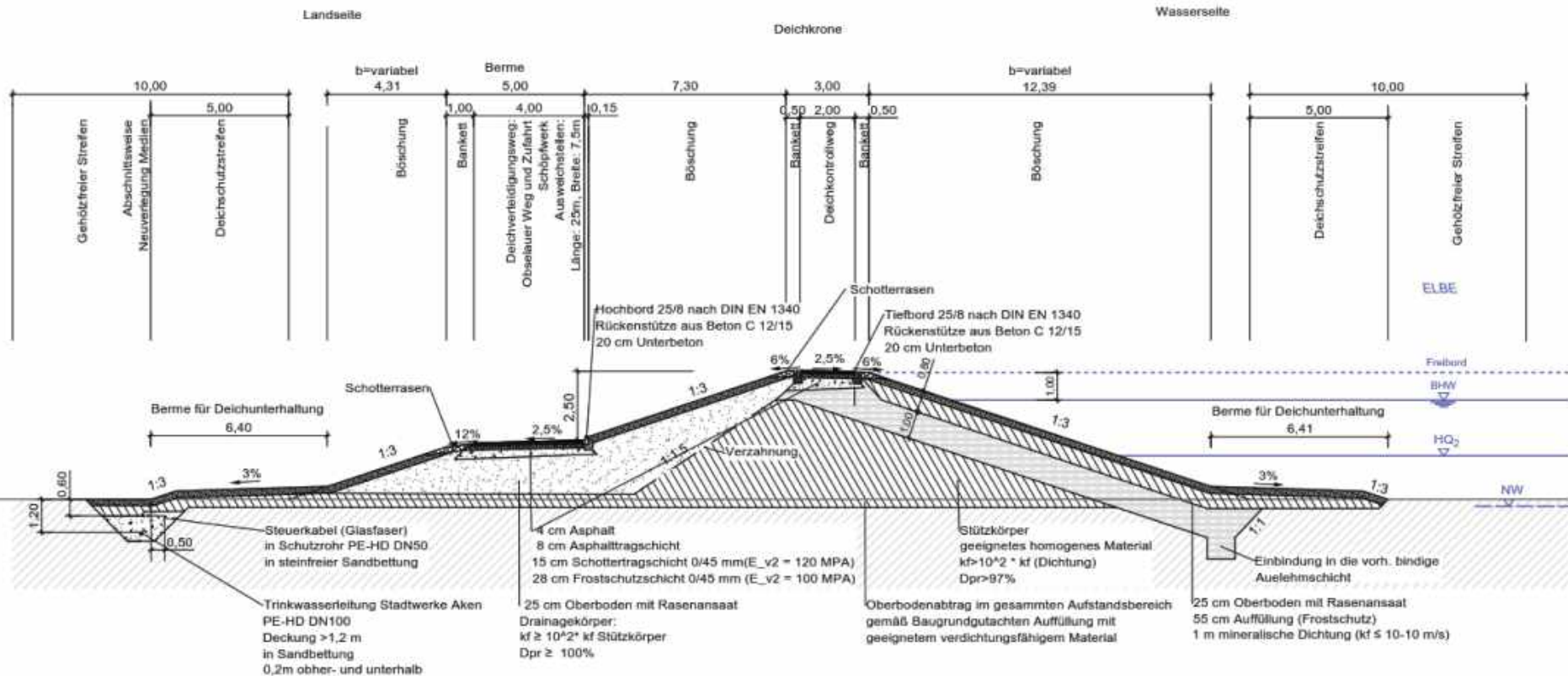
TA2 – Schöpfwerk bis DRV Lödderitz



Lageplan Schlitzung und Anschluss DRV an Bestandsdeich

TA2 – Schöpfwerk bis DRV Lödderitz

Regelquerschnitt



Regelquerschnitt Obselauer Weg

TA1 - Mobile Hochwasserschutzwände

Mobile HWS-Wände

Lagerplatzbedarf

System	Anzahl Durchlässe (m ²)	Lagerplatzbedarf
Türen/Tore	28 Stck	Vor Ort: 0m ³
Klappschott	1 Stck	Vor Ort: 0m ³
Dammbalkensysteme	11 Stck Werft: 77 m ² Hafen: 248 m ² Sonstige: 92m ² Summe: 413 m ² (ca. 700 Dammbalken und 111 Stützen) +5% Reservematerial	Einzulagern: Ca. 130 m ³ *)

*) Ermittelter Platzbedarf nach BWK-M6

Mobile HWS-Wände

Kostenschätzung Unterhaltung

Unterhaltungsaufwand

1 x Funktionsprüfung/Jahr inkl. Wartungsarbeiten (Reinigung der Aufnahmen, Austausch poröser Dichtungen, Aufbau der Wände, Funktionsprüfung der Tore/Türen und Klappschott)
1 x Einsatzübung

Geschätzte Kosten ca. 12.500€/a zzgl. sonstiger Kosten

- Funktionsprüfung:
Arbeitsaufwand je Funktionsprüfung:
Annahme 1 Woche mit 3 Arbeitern und 1 Stapler
 - 120h Arbeitsstunden *45€/h 5.400€
 - 40h Geräteeinsatz *50€/h 2.000€
 - Materialkosten (Verschleißteile etc.): 500 €
- Einsatz-/Schulungsübung: (je nach Personal und Geräte/Fuhrpark der Wasserwehr)
 - 80h Arbeitsstunden *45€/h 3.600€
 - 16h Geräteeinsatz*50€/h 800 €
- Sonstige Kosten
 - Zzgl. Kosten ggf. für Straßensperrungen (B187a, Russendamm)
 - Zzgl. Kosten für die Unterhaltung der Lagergebäude (Strom, Gebäudeunterhaltung)
 - Grundlage: ortsnahe Lagerung der Geräte

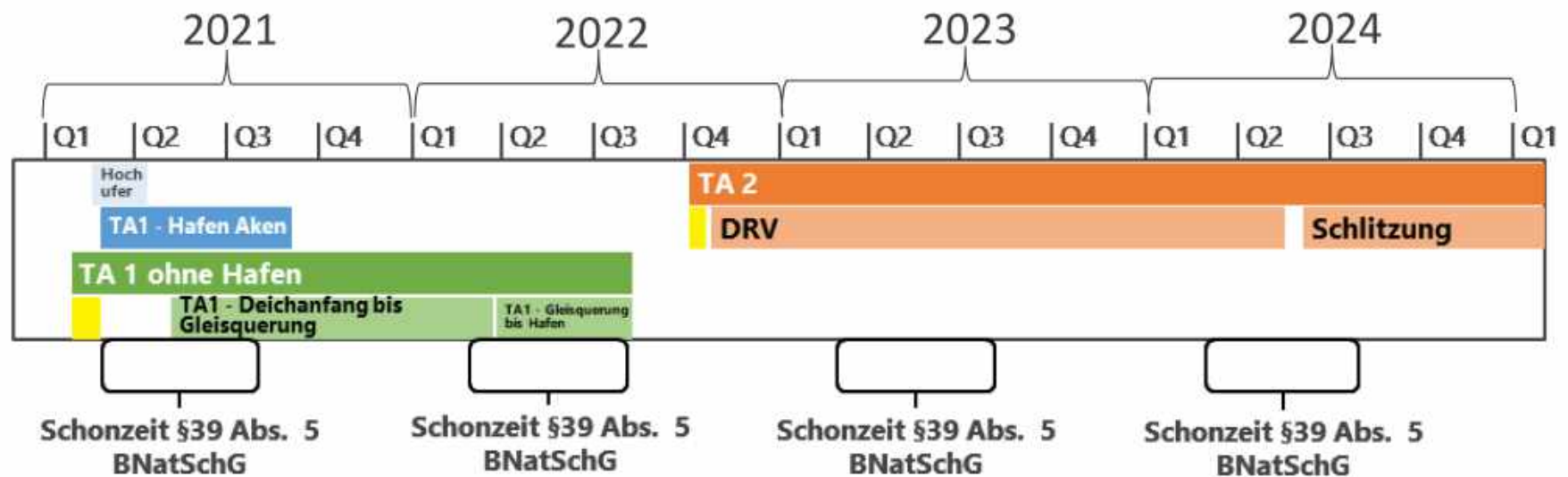
Genehmigungsverfahren

Abstimmungsstand Genehmigungsverfahren

Planungs-/Genehmigungsabschnitt	Abstimmungsstand zu den Genehmigungsverfahren
Hochufer	- kein wasserrechtl. Verfahren erforderlich (Untere Wasserbehörde, 30.06.2020) Erforderliche Genehmigungen/Zustimmungen: ▪ Baugenehmigung nach BauO LSA ▪ Befreiung von den Verboten der NSG-Verordnung inkl. Ausgleichsregelung (Eingriff in Natur und Landschaft)
TA1 Stadtgebiet	- kein wasserrechtl. Verfahren erforderlich (LVWA, 02.07.2020) ✓ Unterhaltungsmaßnahme, verfahrensfrei (kein Genehmigungsverfahren erforderlich) Erforderliche Genehmigungen/Zustimmungen: ▪ Div. Zustimmungen: Landesstraßenbaubehörde, Zustimmung Untere Bodenschutzbehörde etc. ▪ Ggf. Befreiung von Verboten der NSG-Verordnung inkl. Ausgleichsregelungen (Eingriff in Natur und Landschaft) (in Klärung)
TA1 Hafen	- Kein wasserrechtl. Verfahren erforderlich (LVWA, 02.07.2020) ✓ verfahrensfrei nach BauO LSA und WHG ✓ Keine naturschutzfachl. Belange betroffen
TA2 (Deichrückverlegung & Schlitzung)	✓ Planfeststellungsverfahren inkl. UVP (LVWA. 05.02.2020)

Zeitlicher Ausblick bauliche Umsetzung

Anvisierte Zeitschiene bauliche Umsetzung



**Zeitschiene stellt einen nach aktuellem Wissenstand aus planerische Sicht mögliche Zeitschiene dar, vorbehaltlich ausstehender Genehmigungen, eigentumsrechtlicher Klärung und ausstehenden Eigentümerzustimmungen sowie Koordinierung der Bauzeiten mit div. Betroffenen (z.B. Stadt Aken, Hafen, Fährhaus, Campingplatz)*

Hinweis: Bitte um Mitteilung baulicher Maßnahmen in Aken (z.B. Entschlammung Bürgersee) durch die Stadt zur zeitlichen Koordination.

+

Vielen Dank!



**CDM
Smith**®
listen. think. deliver.

